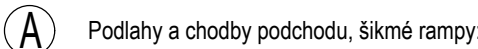
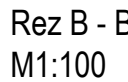
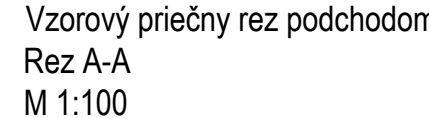


Pozdĺžny rez podchodom v osi konštrukcie
M 1:100



- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímесou drviný
- spadová vrstva, spád 2%, hr. 170mm - 195mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, hr. 350 mm
- ochranná jemnozrnná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačná súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 150 mm, vystužený oceľovou zväzanou sieťou Ø 6 mm, 100 x 100 mm
- trysková injektáž

- B**
 - železničný zvršok UIC-60, BP-3V, typ podvalového podložia T3, výška 400 mm
 - koľajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameniva 32 až 63 mm
 - saračná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
 - 1 x tuhá geometria - 30 kN/m
 - 3 x asfaltový náter SA4
 - ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 0,4 - D_{max} 8 - S3
 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím obľohé kameniva frakcie do 8 mm,
 vystužená oceľovou zväzanosú sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
 - izolačná súvrstvie, hr. 10 mm
 - stropná doska, betón C30/37, hr. 450 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

Izolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m²
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m²

Požiadavky na spätné zásypy

- štrkopieskový zášyp s plynulou krivkou zmitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zmitosti do zhutňovacích vrstiev vloží tuhú geometriu - 30kN/m (v osi koľaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min. $I_d = 0,90$, $D = 100\%$ PS

Material:

Podkladný betón

Spádový betón

Spádový betón

Nesné žR kopřivka

Nesné ŽP kopě

Nosná ŽB konštrukci

- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8

- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8

Betonárska výstuž

Konstrukčná ocel' - oceľové prvky

Konstrukčná ocel' - oceľové prvky

- C

- betónová zámková dlažba, hr. 60 mm
- piesková lôžka frakcie 4 až 8 mm, hr. 30 mm
- drevené kamenivo frakcie 16 až 32 mm, hr. 200 mm
- zhutnený násp
- 3 x asfaltový náter S4
- ochranná jernozmátna betónová mazanina STN EN - 206 C25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl - C4 - D_{max} 8 - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím oblého kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zrávanou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačná súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

- ④

- nosná konštrukcia C 30/37 hr. 300mm
- izolačné súvrstvie hr. 10mm
- ochrana hydroizolácie - popová fólia - polyetylén HDPE, hr. 0,8mm, výstupky cca 13mm a prírmurovka z betónových tvárnic PT7 hr. 70 mm
- spätný zásep stavebnej jamy zo štrkopiesku fr. 0-63mm (uhol vnútorného trenia 35°, určený šmykovou skúškou), zhutnený po vrstvách max hr. 250mm, min miera zhutnenia $I_d = 0,85$, $D = 100\%$ PS

- Ⓕ

- nosná konštrukcia oceľ + sklo



Poznámky:


1. Podchod bude v správe ŽSR
2. Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilatčné celky s dilatáčnymi škárami hr. 20mm
3. Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
4. Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priečnodá výška min. 2500mm
5. Geosyntetické materiály musia byť pred zasypaním napnuté
6. Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
7. Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
8. Príploka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie, zastrešenie výstupov z podchodu, prístupová komunikácia podchodu, ... sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
9. Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené po konštrukcii zastrešenia, resp. v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betónážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
10. Zmeny oproti predpokladom projektové dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozomom

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnání

Súradnicový systém: JTSK

Investor  Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8		Generálny projektant  Valbek Prodex VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Ruskovská cesta 16, 851 01 Bratislava	
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Slavba ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček <i>MP</i>	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Juraj Schubert <i>JS</i>	Navrhov, vypracoval Ing. Juraj Schubert <i>JS</i>	Kontroloval Ing. Matúš Uhlik <i>MU</i>	
Počet listov 5xA4	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor UČS 09 ŽST Kúty SO 09-33-03 ŽST Kúty, podchod pre cestujúcich v nžkm 50,874			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914	
			Arch. číslo 1914/03/2021	
			Časť dokumentácie D.5	
Názov prílohy Prehľadný výkres			Číslo prílohy 5.1	